

Правила поведения на проезжей части



- Не играйте вблизи проезжей части
- Переходите дорогу только в установленных местах
- Не цепляйтесь за трамваи, троллейбусы, машины
- Следите за сигналами светофора
- Не ездите на подножках и буферах троллейбусов, автобусов, автомашин

Помните:
скользкая дорога
чрезвычайно
опасна!



Осторожно – сосульки!

- Не ходите рядом с домами,
- Не стойте под нависающими сосульками
- Не залезайте на огороженные территории,
- Не собирайтесь компаниями под нависающими козырьками крыш, подъездов, балконов,
- Проходя мимо домов, смотрите вверх!
- Если видите нависающие глыбы льда, обойдите это место!



- Проходя мимо домов, смотрите вверх!
- Если видите нависающие глыбы льда, обойдите это место!

Правила лыжной прогулки

- Одевайтесь по погоде. Температура на улице не должна быть ниже -10°C
 - Правильно подготовьте лыжи, экипировку.
 - Не ходите в лес одни, возьмите с собой друзей, а лучше взрослых.
 - Не уходите далеко, не катайтесь в незнакомых местах.
 - Двигайтесь только по лыжне, не сворачивайте в сугробы.
 - Основное правило при встречном движении лыжников - лыжня "делится пополам".
 - За несколько секунд до встречи необходимо: "перестроиться вправо" – шагнуть правой лыжей в область вне лыжни, утоптанную палками, а затем левой лыжей -на правую колею лыжни. При этом движение вперёд продолжается.
 - закинуть левую руку с палкой за спину, острием палки вправо, от лыжни .
- В сам момент встречи можно дополнительно отклонить корпус чуть вправо, чтобы не толкаться плечами.



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПОВЕДЕНИЕ НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ

- Пешеходам разрешается ходить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а там, где их нет, по обочине или велосипедной дорожке.
- Передвигайся по направлению движения машин, придерживаясь правой стороны. Наиболее безопасно - идти навстречу потоку транспортных средств по левой стороне дороги.
- Не выходи и не выбегай на проезжую часть, не мешай движению транспорта.
- Катайся на роликах, скейтборде, лыжах, только в парках, скверах, имеющих ограждение. Не выезжай на проезжую часть. Если необходимо переехать улицу или дорогу, сойди с велосипеда и води его за руль, скейтборд носи в руках



ПЕРЕХОД УЛИЦ И ДОРОГ

- Переходи проезжую часть только по подземным переходам, пешеходным мостикам и в местах, обозначенных дорожной разметкой «зебра» или знаком «Пешеходный переход»
- В местах, где есть светофор или регулировщик, переходи улицу только по сигналам.
- Там, где движение не регулируется, пересекай проезжую часть, не создавая помех движущемуся транспорту.
- Перед переходом улицы с двусторонним движением остановись, посмотри налево и, если поблизости нет машин, начинай переход. Дойдя до середины, посмотри направо. Если поблизости есть машины, подожди на «островке безопасности» или середине улицы, пропусти их, а потом продолжай путь.

ЗАПОМНИ!

- НЕ ПЕРЕХОДИ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ, ЕСЛИ ЧИСЛО ПОЛОС В ОДНУ СТОРОНУ БОЛЕЕ ДВУХ;
- ЕСЛИ ДВИЖЕТСЯ МАШИНА С ВКЛЮЧЕННЫМИ СИНИМИ МАЯЧКАМИ И СПЕЦИАЛЬНЫМ ХВУКОВЫМ СИГНАЛОМ;
- ЕСЛИ ЭТО СКОРОСТНАЯ ДОРОГА



ПАМЯТКА ПЕШЕХОДА В ГОЛОЛЕД И ОТТЕПЕЛЬ

- Во время оттепелей лед и снег оттаивают, а потом вновь замерзают и делают поверхность проезжей части очень скользкой и опасной. Вдобавок если идет снег, он залепляет глаза пешеходов, каждый пешеход старается укрыться от него капюшоном, воротником, что не только мешает обзору дороги, резко ухудшает видимость, но создает реальную опасность не заметить движущийся автомобиль. Водитель с трудом видит перед собой дорогу, и поэтому неожиданно появившийся пешеход может быть сбит машиной.
- Будь особенно осторожен в гололед при переходе улицы. Переходи улицу только на зеленый сигнал светофора или по пешеходному переходу. Даже самый опытный водитель не сможет сразу остановить машину, особенно на скользкой дороге.
- Не цепляйся за проходящий транспорт. Ты можешь неожиданно упасть и оказаться под колесами.
- Не играй в снежки, футбол на тротуарах вблизи проезжей части.
- В туман будь особенно осторожен на дороге, видимость очень плохая. Прежде чем перейти через дорогу, убедись, что по ней не идет автомобиль. А если рядом окажется малыш, возьми его за руку и переведи через дорогу.
- Будь осторожен при входе в помещение и выходе из него. Обрати внимание на крышу дома, там наверняка есть сосульки, которые могут упасть на тебя. Также может внезапно произойти сход снега с крыши.
- Не выходи на лед он ломается без треска, вода быстро просачивается и заполняет следы. Если лед начал трескаться осторожно ложись и ползи по своим следам обратно. В конце зимы опасны прибрежные участки, участки вблизи сливных труб, под мостами.

Что должен знать пассажир.

Участник дорожного движения – это не только водители, Мы – пешеходы, когда просто идем по улице. Мы- пассажиры, когда едем в общественном транспорте или на машине.

Ранним утром на улицы города выезжают автобусы, маршрутный такси и такси. Каждый из них хорошо знает свой маршрут и спешат подобрать пассажиров, которые ждут на остановках.

Автобусы, маршрутные такси, которые ездят по обозначенному маршруту, называются «общественный транспорт», Они везут людей на работу, в школу, вечером- домой или в гости. Общественный транспорт считается наиболее безопасным и удобным средством передвижения в городе.

Пассажир- это лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит из него).

Как только человек сел в транспорт, он из пешехода превратился в пассажира. Посадка и высадка пассажиров происходит в определенных местах, которые называются остановками. На остановках обычно стоит указатель, на котором написаны номера маршрутов. Ожидать автобус или маршрутного такси следует на специальной посадочной площадке, у обочины дороги или на тротуаре, потому что можно оступиться или поскользнуться и попасть под колеса.



Ожидать маршрутное транспортное средство, маршрутное такси и такси разрешается только на специальных посадочных площадках, а при их отсутствии- на тротуаре или на обочине. На остановочных пунктах, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство только после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

Посадка и высадку можно производить только со стороны тротуара или обочины, только после полной остановки маршрутного транспортного средства.

Входить в автобус положено через заднюю дверь, выходить из него- через переднюю.

В переднюю входят инвалиды, родители с маленькими детьми, престарелые люди.

Школьникам входить в переднюю дверь нельзя.

Посадка в автобус должна, происходить спокойно, организовано и без спешки.

Нельзя заходить, если еще не все желающие не вышли. Это может создать толчею, и транспорт задержится на остановке больше положенного времени. Ведь все маршрутные транспортные средства имеют свой график движения, и они должны его придерживаться, без опозданий прибыть на остановку и отбывать вовремя. Стоит одному автобусу сбиться с графика, как начнут опаздывать и все остальные.

Пассажирам строго запрещается:

- отвлекать водителя во время движения;
- курить, сорить
- ездить на внешних частях транспортного средства, высовываться из окон, дверей, открывать их без разрешения водителя;
- препятствовать закрытию дверей;
- открывать двери во время движения.

Общественным транспортом запрещается пользоваться гражданам, одежда или предметы которых могут испачкать или испортить одежду других пассажиров.

В общественном транспорте ученики уступают место старшим по возрасту, мальчик уступает девочке, а мужчина-женщине. Все всегда уступают места престарелым пассажирам, инвалидам и родителям с маленькими детьми.

При поездке на такси или другом транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, пассажиры должны пристегиваться, а на мотоцикле ехать только в застегнутом мотошлеме.

Посадку и высадку из машины или такси необходимо производить с обочины и только после полной остановки автомобиля. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части, при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения. В городах водители уступают дорогу автобусам, которые начинают движение от остановки